



GERARD 1895



# La bicyclette de luxe, 1891



## UN AVION FAIT SAUTER UN PONT

Dans la vallée de l'Oise, il y a cinq jours, un aviateur français a accompli un exploit que raconte un journal du soir.

Après avoir expliqué que les Allemands avaient réussi à s'engager sur un pont le narrateur ajoute :

Les Allemands s'y engagèrent. Pour retarder leur marche des mitrailleuses cyclistes se postent à l'extrémité de la passerelle et crachent des rafales de mort. Les Boches tombent comme des capucins de cartes. Et le combat dure ainsi vingt minutes, sans que les Prussiens aient pu avancer d'un pas.

Soudain la retraite sonne pour nous. Pourquoi ? On ne comprend pas d'abord. L'ennemi voit la route libre et, par centaines, les Boches s'engagent sur le pont. Fantassins, uhlands se pressent, se bousculent et vont en toute hâte.

Et puis un bruit de moteur...

Nos soldats lèvent les yeux. Dans le ciel gris un avion français dessine sa silhouette grêle, et semble tourner au-dessus du pont.

Dans le village, avec des charrettes, des bancs, des balles de paille, nous nous barricadons.

Et tout à coup un terrible fracas. Le pont s'écroule. L'avion français qui avait été mis en courant par notre état-major de la situation de nos troupes était venu à notre aide, et d'une bombe adroite avait fait sauter le pont.

L'ennemi était passé sur l'autre rive. Mais que pouvait-il faire ? Il s'efforça de résister à l'élan de nos soldats, qui, avec des renforts, se jetèrent à la baïonnette sur les Prussiens qui furent précipités dans la rivière.

Et nos soldats construisirent un pont de bateaux qui leur permit non seulement de regagner le terrain perdu, mais encore d'emporter quelques positions qui pouvaient nous être d'un grand service.

LOI DU 23 DÉCEMBRE 1912

(MODIFIÉE PAR LA LOI DU 15 AVRIL 1914)

RELATIVE A LA CONSTITUTION

## DES CADRES ET DES EFFECTIFS DE L'INFANTERIE

Le Sénat et la Chambre des députés ont adopté,

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Art. 1<sup>er</sup>. Les troupes d'infanterie se composent de 173 régiments d'infanterie, dont :

164 régiments à 3 bataillons de 4 compagnies;

8 régiments à 4 bataillons de 4 compagnies;

1 régiment stationné en Corse, à nombre variable de bataillons de 4 compagnies;

31 bataillons de chasseurs à pied, dont (1) :

18 à 4, 5 ou 6 compagnies, et, éventuellement, un groupe cycliste de 3 pelotons;

13 bataillons de chasseurs alpins à 4, 5 ou 6 compagnies;

4 régiments de zouaves à nombre variable de bataillons de 4 compagnies (1);

(1) Extrait de la loi du 15 avril 1914 :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est créé un 5<sup>e</sup> et un 6<sup>e</sup> régiment de zouaves, dont la composition est fixée par le tableau n° 3 annexé à la loi du 23 décembre 1912, relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'infanterie, modifiée conformément à l'article 3 ci-après.

Art. 2. La proportion des bataillons de chasseurs alpins entrant dans la composition des 31 bataillons de chasseurs à pied prévus par la loi du 23 décembre 1912 est fixée par décret rendu sur la proposition des Ministres de la guerre et des finances.

Le nombre des compagnies de chaque bataillon de chasseurs est uni-

## UN AVION FAIT SAUTER UN PONT

Dans la vallée de l'Oise, il y a cinq jours, un aviateur français a accompli un exploit que raconte un journal du soir.

Après avoir expliqué que les Allemands avaient réussi à s'engager sur un pont le narrateur ajoute :

Les Allemands s'y engagèrent. Pour retarder leur marche des mitrailleuses cyclistes se postent à l'extrémité de la passerelle et crachent des rafales de mort. Les Boches tombent comme des capucins de cartes. Et le combat dure ainsi vingt minutes, sans que les Prussiens aient pu avancer d'un pas.

Soudain la retraite sonne pour nous. Pourquoi ? On ne comprend pas d'abord. L'ennemi voit la route libre et, par centaines, les Boches s'engagent sur le pont. Fantassins, uhlans se pressent, se bousculent et vont en toute hâte.

Et puis un bruit de moteur...

Nos soldats lèvent les yeux. Dans le ciel gris un avion français dessine sa silhouette grêle, et semble tourner au-dessus du pont.

Dans le village, avec des charrettes, des bancs, des balles de paille, nous nous barricadons.

Et tout à coup un terrible fracas. Le pont s'écroule. L'avion français qui avait été mis en courant par notre état-major de la situation de nos troupes était venu à notre aide, et d'une bombe adroite avait fait sauter le pont.

L'ennemi était passé sur l'autre rive. Mais que pouvait-il faire ? Il s'efforça de résister à l'élan de nos soldats, qui, avec des renforts, se jetèrent à la baïonnette sur les Prussiens qui furent précipités dans la rivière.

Et nos soldats construisirent un pont de bateaux qui leur permit non seulement de regagner le terrain perdu, mais encore d'emporter quelques positions qui pouvaient nous être d'un grand service.

LOI DU 23 DÉCEMBRE 1912

(MODIFIÉE PAR LA LOI DU 15 AVRIL 1914)

RELATIVE A LA CONSTITUTION

## DES CADRES ET DES EFFECTIFS DE L'INFANTERIE

Le Sénat et la Chambre des députés ont adopté,

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Art. 1<sup>er</sup>. Les troupes d'infanterie se composent de 173 régiments d'infanterie, dont :

164 régiments à 3 bataillons de 4 compagnies;

8 régiments à 4 bataillons de 4 compagnies;

1 régiment stationné en Corse, à nombre variable de bataillons de 4 compagnies;

31 bataillons de chasseurs à pied, dont (1) :

18 à 4, 5 ou 6 compagnies, et, éventuellement, un groupe cycliste de 3 pelotons;

13 bataillons de chasseurs alpins à 4, 5 ou 6 compagnies;

4 régiments de zouaves à nombre variable de bataillons de 4 compagnies (1);

(1) Extrait de la loi du 15 avril 1914 :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est créé un 5<sup>e</sup> et un 6<sup>e</sup> régiment de zouaves, dont la composition est fixée par le tableau n° 3 annexé à la loi du 23 décembre 1912, relative à la constitution des cadres et des effectifs de l'infanterie, modifiée conformément à l'article 3 ci-après.

Art. 2. La proportion des bataillons de chasseurs alpins entrant dans la composition des 31 bataillons de chasseurs à pied prévus par la loi du 23 décembre 1912 est fixée par décret rendu sur la proposition des Ministres de la guerre et des finances.

Le nombre des compagnies de chaque bataillon de chasseurs est uni-









La scène se passe rue Réaumur à Paris adresse des grands quotidiens.



Les porteurs de journaux s'élançant sur leur vélo, 1930

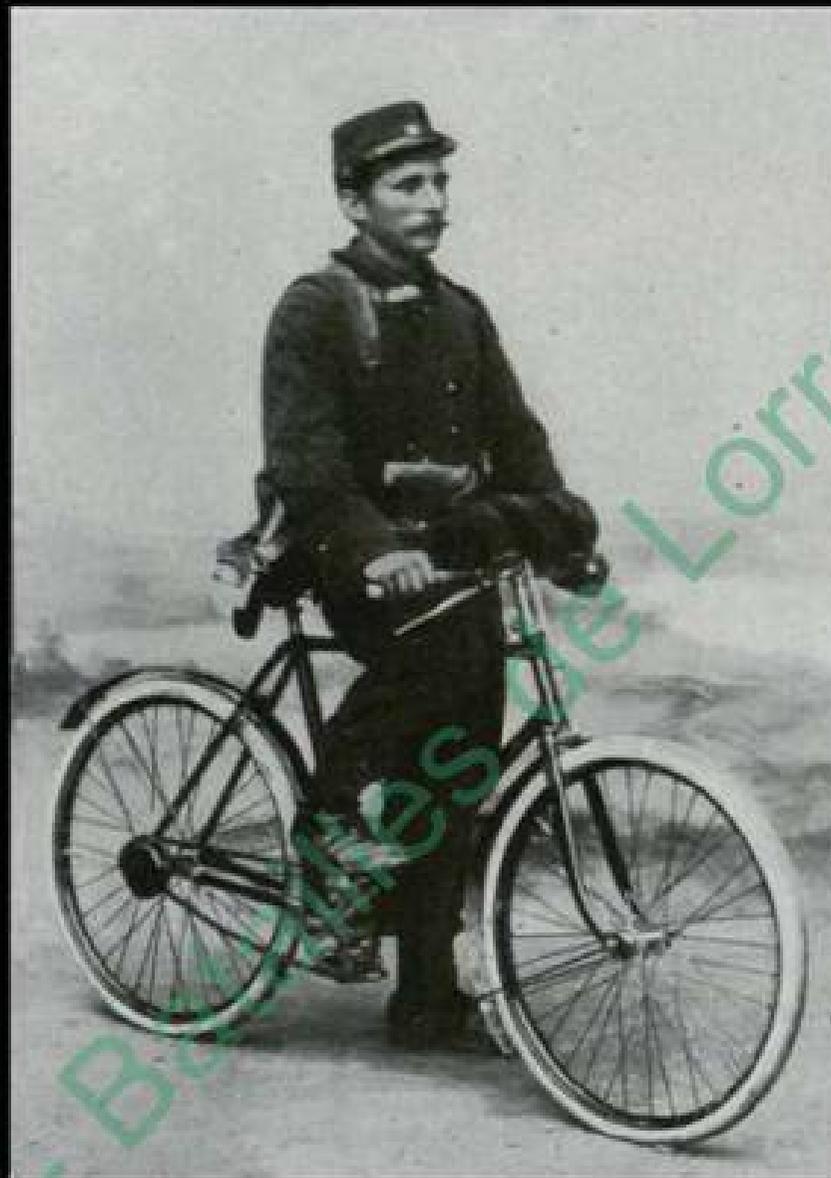


MANOEUVRES AVEC LE VELO GERARD



## MANOEUVRES AVEC LE VELO GERARD





Elle fut inventée par le capitaine Gérard et utilisée durant les grandes manoeuvres de 1896. Elle se repliait en 35 secondes, roue contre roue. Son poids était de 11 kilos

Chaque militaire emporte sur son vélo  
un morceau d'une mitrailleuse 1914



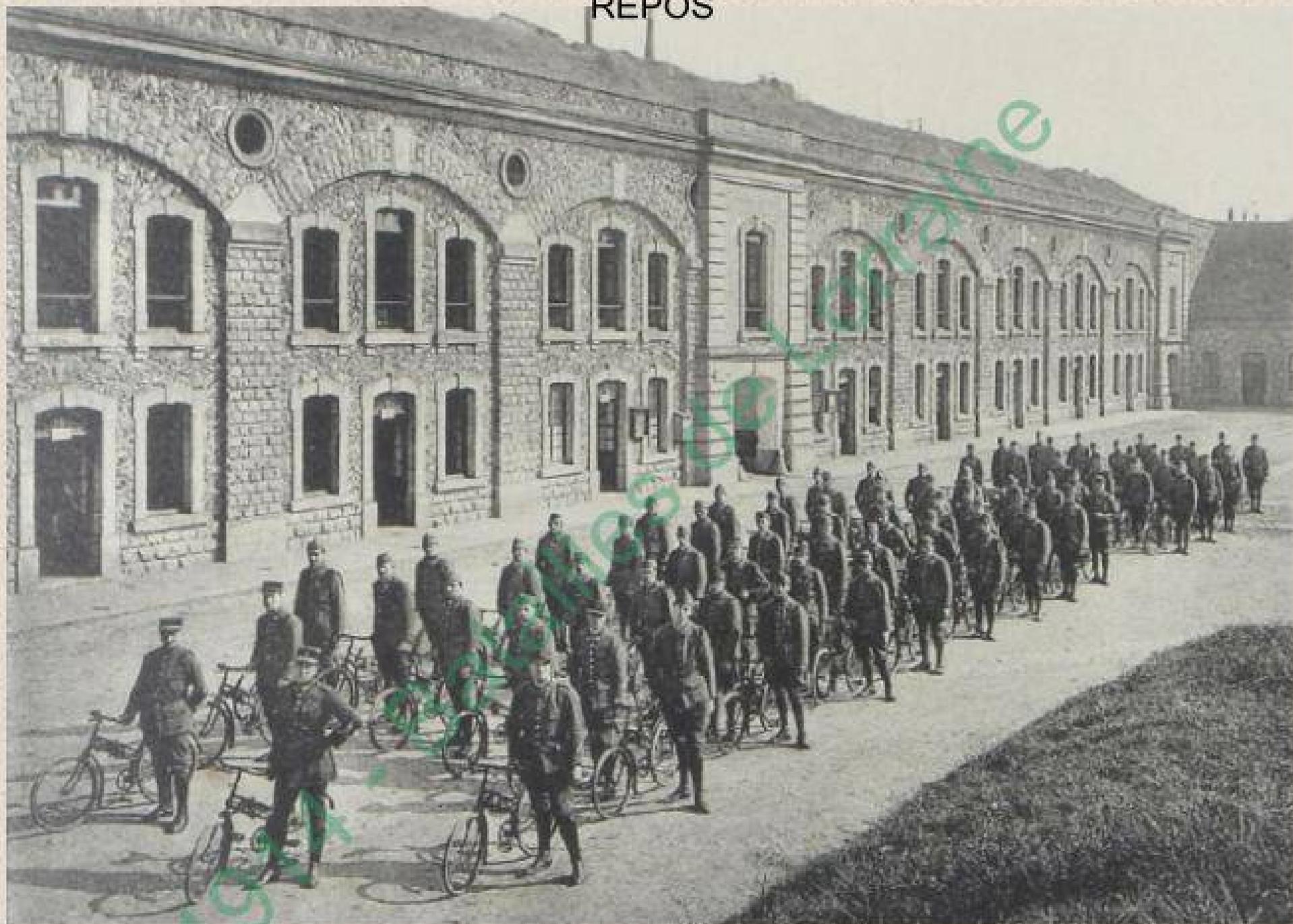








REPOS



# GARDE A VOUS





147 L'ARMÉE FRANÇAISE — Zouaves. — Remise d'un Ordre. — LL





Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



Ecole de Gendarmerie de Strasbourg ??



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



## CHASSEURS EN FACTION

Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



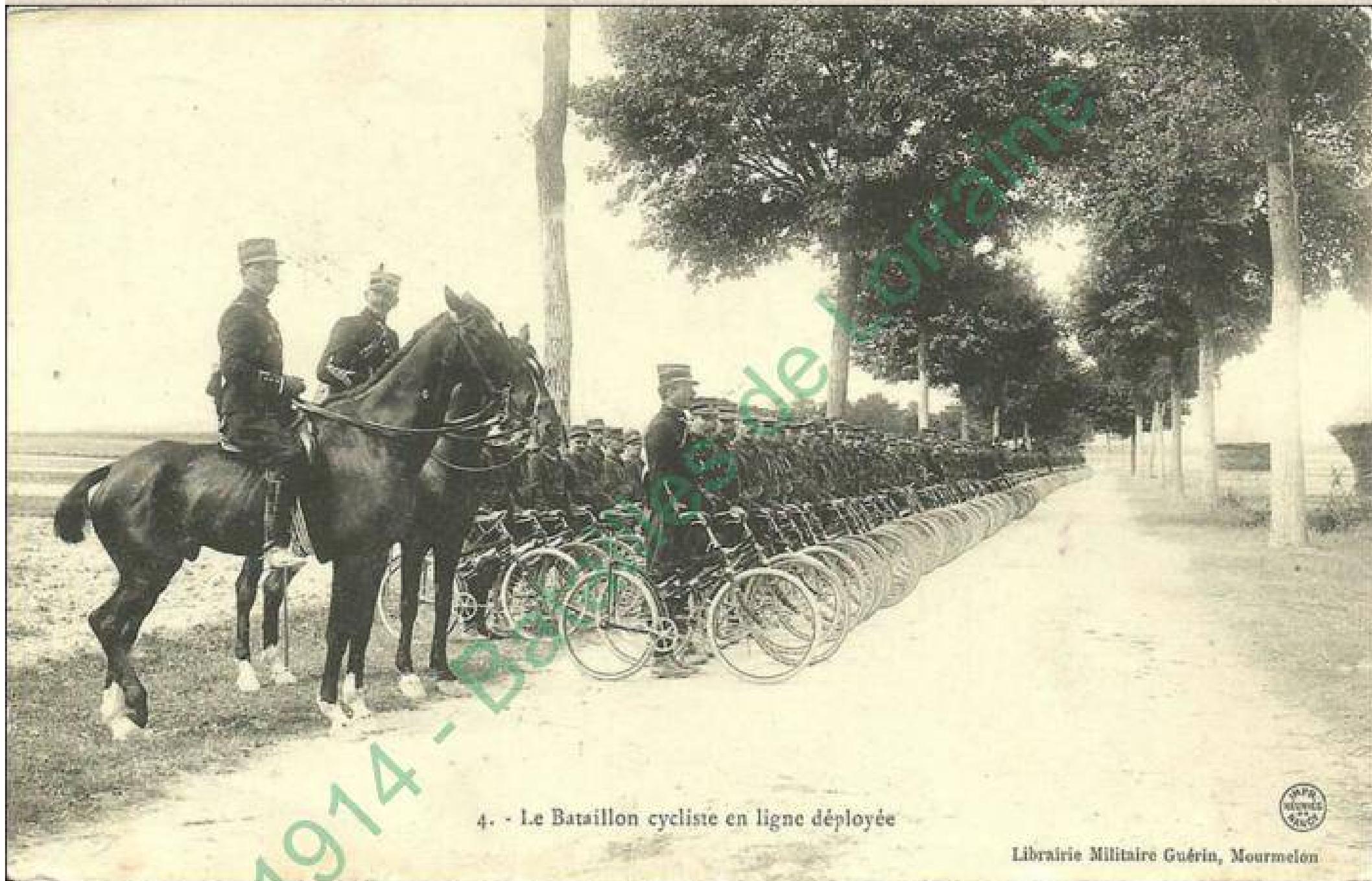
1914

UNE COMPAGNIE CYCLISTE AUX GRANDES MANŒUVRES DE LA LOIRE.



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire





4. - Le Bataillon cycliste en ligne déployée



Librairie Militaire Guérin, Mourmelon



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



sg. Yver cycliste  
1<sup>er</sup> régiment de marche de Batailles, 5<sup>e</sup> B<sup>co</sup>  
secteur 132

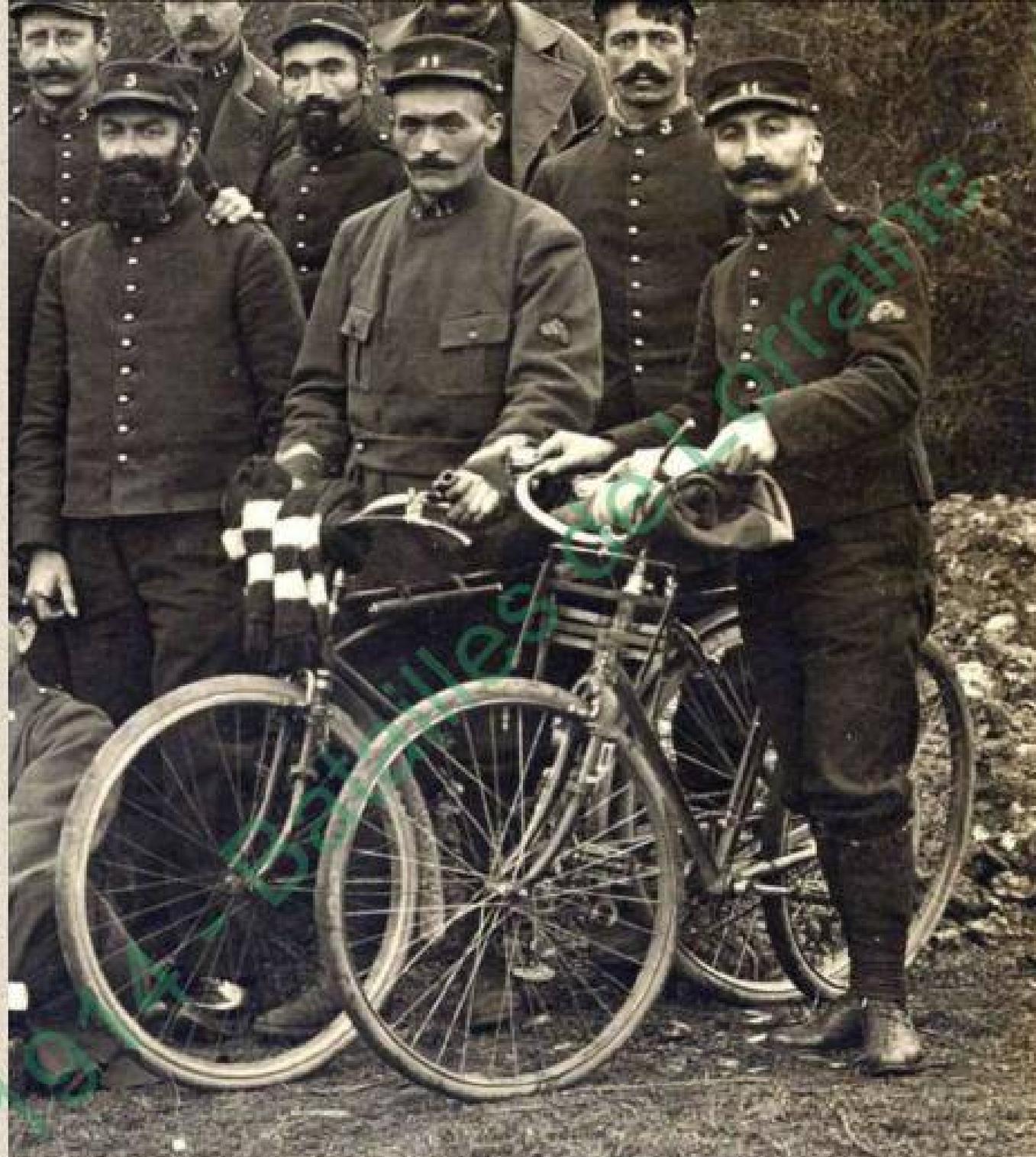




1914



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire







Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire





Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



COMPAGNIE DE CYCLISTES BELGES 1915

Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire

Place Royale à Reims. Le déjeuner d'un poilu (1917)





Une mitrailleuse montée sur bicyclette.



# 1915 SOLDATS CYCLISTES ITALIENS





EN BARRES FIXES TIRANT UNE MITRAILLEUSE 1916



Publié par Association Le Grand-Couronné et son histoire



**FIN**  
**PHOTOS**  
**DU**  
**NET**